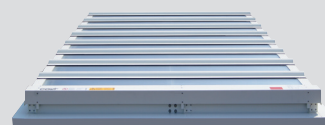


## Airlite

## Aireador Natural



El aireador Airlite es la respuesta de Colt a la demanda cada vez mayor a los criterios de eficiencia energética y rentabilidad con su excepcional aislamiento, muy reducida permeabilidad al aire y excelentes propiedades aerodinámicas y acústicas.

Airlite ha sido diseñado según la Directiva Europea sobre mejora de la Eficiencia energética y cumple sobradamente los requisitos más estrictos.

Además, ha sido exhaustivamente probado y certificado según la norma EN 12101-2:2013

El aireador Airlite se puede instalar en un ángulo de hasta 90° en fachada, para ser utilizado como entrada de aire, así como colocarse en cubierta quedando totalmente integrado en lucernarios.

Airlite está fabricado en aleación de aluminio resistente a la corrosión con fijaciones de acero inoxidable bajo unos estrictos controles de calidad ISO 9001.

Amplias posibilidades de aplicación: El diseño funcional y la facilidad de instalación de Airlite le convierten en una solución altamente rentable para los edificios industriales y comerciales.

## DIMENSIONES

- Disponible desde 500 mm hasta 2000 mm de ancho de paso libre, en incrementos de mm.

- Y desde 1200mm hasta 3000 mm de longitud de paso libre, en 7 tamaños, desde 1200 a 3000 mm, en incrementos de 300 mm.

## LAMAS

(Dependiendo de la aplicación)

- 16 mm de 7 capas transparentes de policarbonato - deja pasar la luz.

- 16 mm de 7 capas opacas de policarbonato - deja pasar la luz.

- 16 mm de 7 capas en gris de policarbonato - no deja pasar la luz.

- Doble junta en la base y por toda la extensión de la lama, lo que reduce la filtración del aire cuando está cerrado.

- Un deflector de viento movable opcional que desaparece cuando el aireador está cerrado, ayuda a conseguir una buena eficiencia aerodinámica y a minimizar los efectos negativos del viento.

## BASE

- Aluminio aislado (hoja metálica).
- Aluminio aislado (perfiles de extrusión).

## ACABADOS Y COLORES

- Acabado aluminio natural, estándar.
- Pintado en color RAL deseado.

## FIJACIÓN

- Pestañas de fijación para adaptación a zócalo.

- Pestañas de fijación para lucernario.

- Muro-cortina.

- Pestañas de fijación para perfiles de cubierta.

## CONTROLES

- Neumático de doble efecto, con bloqueo en las posiciones finales y fusible térmico de emergencia 68/93°C.

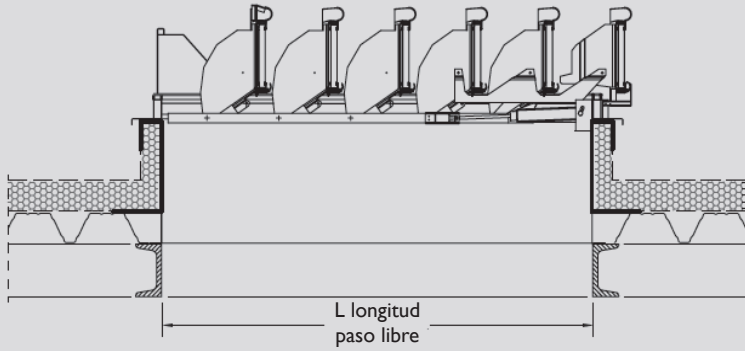
- 24V DC.

Si se utiliza con accionamiento eléctrico o neumático, la activación puede ser a través de fusible térmico que abre la unidad a una temperatura preseleccionada, o respondiendo a la emisión de una señal externa.

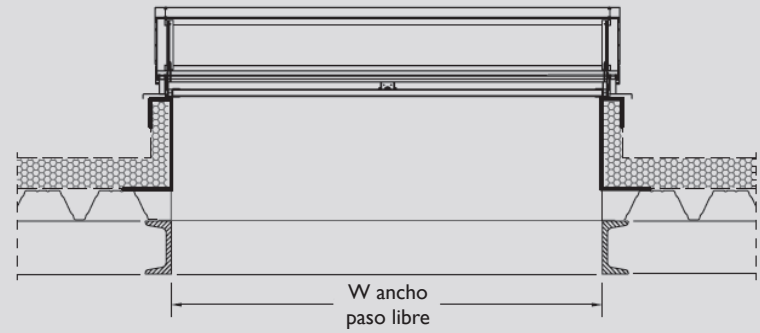
## Rendimiento:

<b>Fiabilidad</b>	<b>RE I,000 (10,000 cycles)</b>
<b>Carga de viento WL</b>	<b>Varía en función del tamaño y opciones, llegando hasta 12,500 N/m<sup>2</sup></b>
<b>Carga de nieve SL</b>	<b>Varía en función del tamaño y opciones, llegando hasta 4,500 N/m<sup>2</sup></b>
<b>Resistencia a alta temperatura</b>	<b>B 300</b>
<b>Maniobra a baja temperatura</b>	<b>T(-15) ;T(-25)</b>
<b>Resistencia al fuego de los materiales</b>	<b>E (según EN 13501-1)</b>
<b>Valor U</b>	<b>Varía en función del tamaño y opciones, llegando hasta 1.18 W/m<sup>2</sup>/K</b>
<b>Coefficiente aerodinámico Cv</b>	<b>Varía en función del tamaño y opciones, llegando hasta 0.67</b>
<b>Permeabilidad al aire</b>	<b>Fugas de aire para un tamaño medio 17.1 m<sup>3</sup>/h.m<sup>2</sup> a 50 Pa</b>
<b>Aislamiento acústico</b>	<b>20.0 dB</b>

**Sección longitudinal**



**Sección transversal**



		Longitud L (mm)							
		1200	1500	1800	2100	2400	2700	3000	
Ancho W (mm)	500	Av	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	1.50
		Aa	0.35	0.45	0.54	0.63	0.73	0.82	0.92
	1000	Av	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
		Aa	0.72	0.91	1.10	1.29	1.48	1.67	1.87
	1500	Av	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50
		Aa	1.11	1.39	1.68	1.97	2.26	2.56	2.86
	2000	Av	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00
		Aa	1.50	1.89	2.28	2.67	3.07	3.47	3.88

Av = Sup. geométrica (m<sup>2</sup>) Aa = Sup. aerodinámica (m<sup>2</sup>)

Estos valores de Aa son para un equipo instalado sobre zócalo y con deflector de viento móvil. Para otro tipo de instalación consultar Aa.

