



AEROPUERTO DE GIBRALTAR

(Winston Churchill Avenue, Gibraltar Airport)
Gibraltar

Proyecto Finalizado

Control de Humos y Temperatura

El Aeropuerto de Gibraltar se encuentra en el istmo que une Gibraltar con España. Es aeropuerto internacional, a sólo 500 metros del casco urbano de Gibraltar y una distancia similar del centro de La Línea de la Concepción (Cádiz).

El Gobierno de Gibraltar firmó el contrato con Dragados SA, para la construcción de una nueva terminal aérea en Gibraltar y resto de instalaciones y carreteras relacionadas, incluyendo un tramo de carretera nueva entre el cruce fronterizo y la puerta comercial, el aeródromo de plataforma y área de estacionamiento de aeronaves, nuevas instalaciones de manipulación de carga, edificio de vehículos aeroportuarios, nuevas instalaciones aduaneras tanto para el aeropuerto como para el cruce fronterizo.

En todo el mundo hay miles de aeropuertos, de hecho, según el World Factbook, en 2007 había 49.024 aeropuertos en el mundo. Y uno de los aeropuertos más curiosos es precisamente el que se encuentra en el istmo que une Gibraltar con España.



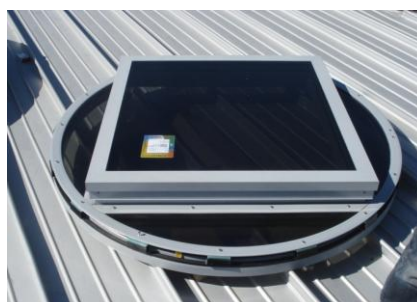
La nueva terminal, según el ministro principal, es una atractiva y moderna estructura de cristal y acero, de dos plantas y en la primera de ellas se sitúan oficinas, los dispositivos para la seguridad y control de los pasajeros y otros servicios como cafeterías y tres carruseles de equipaje.



En este proyecto se ha propuesto dotar a la nueva Terminal del Aeropuerto de Gibraltar de un Sistema de Control de Temperatura y Evacuación de Humos (SCTEH) con un total de 88 lucernarios fijos, 94 lucernarios circulares con aireadores COLT y 3 lucernarios rectangulares con aireadores COLT.

El sistema de aireadores previsto también podría ser utilizado para ventilación natural diaria, como sistema de evacuación de calor, si bien no es éste el objetivo del SCTEH, que tiene en cuenta únicamente la seguridad en caso de incendio. No se incluye así la apertura de los aireadores para labores de ventilación natural diaria, es decir, no se incluyen sensores de lluvia y viento en el sistema.

Como aspecto característico de los aireadores instalados se han integrado cerramiento con doble acristalamiento compuesto por vidrio de 6 mm incoloro, templado y con control solar por la cara exterior, cámara de aire de 16 mm rellena de gas argón, y vidrio laminar de 8 mm (44.2), con butyral incoloro acústico lo que le confiere una máxima eficiencia en el aislamiento térmico y acústico además de permitir la iluminación natural.



PROYECTO:

Terminal aeropuerto de Gibraltar

LOCALIZACIÓN:

Gibraltar

PROMOTOR:

Dragados S.A.

CONTRATISTA:

Dragados S.A.

AÑO EJECUCIÓN:

2011

SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS:

94 Uds. Aireadores COLT Firelight de 1100x1100mm integrados en lucernarios de base redonda Ø1568mm.

88 Uds. Lucernarios fijos de base redonda Ø1568mm.

3 Uds. Aireadores COLT Firelight de 1464x1524mm

Cuadro de control eléctrico de cinco zonas

48 Uds. Fuentes de alimentación a 24V

Suscripción a Newsletter en enlace: [NEWSLETTER](#) para darse de baja de la suscripción pulsar enlace: [BAJA](#)

Más info. en: www.colt.es

